

STRONA TYTUŁOWA

STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA ULICY ŻWIROWEJ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
ADRES INWESTYCJI:	ULICA ŻWIROWA (droga wewnętrzna) W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
INWESTOR:	GMINA MIASTO TOMASZÓW MAZOWIECKI UL. POW 10/16 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI

OPRACOWAŁ:

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień	Funkcja	Branża	Podpis
mgr inż. Małgorzata Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09	Projektant	Drogowa	

Data opracowania: CZERWIEC 2025r.

Spis załączników

1. *Plan orientacyjny skala 1: 10 000.*
2. *Opis techniczny.....*
3. *Projekt stałej organizacji ruchu skala 1 : 500.....*

PLAN ORIENTACYJNY

TOMASZÓW MAZOWIECKI skala 1 : 10 000



OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ULICY ŻWIROWEJ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500.
2. Projekt budowy ulicy.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. (Dz. U. 2019, poz. 2311 z późniejszymi zmianami: Dz.U.2021, poz.438, Dz.U.2021, poz. 2066, Dz.U.2022, poz. 2377) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 28 kwietnia 2022r. (tekst. jedn. Dz. U. 2022, poz.988)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 marca 2017r. (Dz.U. 2017, poz. 784) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy projektu stałej organizacji ruchu ulicy Żwirowej (droga wewnętrzna) w Tomaszowie Mazowieckim.

Celem niniejszego opracowania jest uporządkowanie ruchu pojazdów i pieszych na przedmiotowych ulicach oraz poprawa bezpieczeństwa.

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu – 30 sierpień 2026r.

III. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE ORAZ OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

1. Charakterystyka ruchu na drodze

W ciągu ulicy zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

W ulicy występuje głównie ruch lokalny pojazdów osobowych, dojeżdżających do posesji. Natężenie ruchu pojazdów i pieszych należy określić jako małe. Planowana inwestycja nie wpłynie na strukturę rodzajową i nie zmieni natężenia ruchu pojazdów i pieszych.

Na początku projektowanego odcinka (PT) ulica Żwirowa łączy się z ulicą Szymanówek (droga gminna nr 116719E).

2. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Zagrożeniami i utrudnieniami, które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla pracowników realizujących prace związane z realizacją projektu budowlanego. Utrudnieniem związanym z wykonaniem robót będą pracujący robotnicy oraz sprzęt mechaniczny niezbędny do wykonania prac.

IV. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu istniejącego

- Przedmiotowy ulica posiada przekrój drogowy z jezdnią o nawierzchni z płyt betonowych ażurowych o szerokości 4,00m oraz obustronne zieleńce. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo, na najniższej położone tereny. W ciągu ulicy zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Pas drogi wyznaczają ogrodzenia posesji lub granice działek. Oświetlenie zapewniają lampy oświetlenia ulicznego.

- Na początku projektowanego odcinka (PT) ulica Żwirowa łączy się z ulicą Szymanówek (droga gminna nr 116719E). Ulica Żwirowa posiada wykonane włączenie o nawierzchni z wibroprasowanej kostki betonowej.
- Ulica Szymanówek w rejonie skrzyżowania z ulicą Żwirową posiada przekrój uliczny z jezdnią bitumiczną w krawężnikach o szerokości 5,0m. Za krawężnikiem zlokalizowane są obustronne chodniki oraz pobocza o nawierzchni z płytek betonowych. Oświetlenie zapewniają lampy oświetlenia ulicznego. W ulicy Szymanówek odwodnienie odbywa się poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej.

2. Istniejące oznakowanie

- Istniejące oznakowanie ulicy Żwirowej ogranicza się do skrzyżowania z ulicą Szymanówek.
- Przedmiotową ulicę oznaczono tablicami D-46/D-47 – „droga wewnętrzna”.
- W ulicy Żwirowej, przed skrzyżowaniem z ulicą Szymanówek istnieje znak A-7, natomiast w ciągu ulicy Szymanówek ustawione są znaki D-1 z tabliczkami T-6a.
- Ponadto na skrzyżowaniu zastosowane jest lustro drogowe U-18a.

3. Projekt drogowy

- Na przedmiotowym odcinku projektuje się drogę o przekroju ulicznym z jezdnią szerokości 3,0m oraz 3,5m o nawierzchni z betonowej kostki wibroprasowanej. Przy jezdni projektuje się pobocza o nawierzchni z betonowej kostki wibroprasowanej. Do każdej posesji zaprojektowano zjazdy w dostosowaniu do istniejącej szerokości bram.
- W ciągu ulicy Szymanówek przy skrzyżowaniu z ulicą Żwirową projektuje się chodniki dla pieszych w nawiązaniu od istniejących ciągów pieszych.

Parametry techniczne ulicy:

- Kategoria ruchu: – **KR1**
- Klasa ulicy – **wewnętrzna**
- Prędkość projektowa - **30km/h**
- Długość przebudowy ulicy: **dł. 379,31m**
- Szerokość jezdni:– **3,0m oraz 3,5m**
- Spadek jezdni –**jednostronny 2%**
- Szerokość poboczy: **zmienna – od min. 0,50m do 2,02m (do granic pasa drogowego)**
- Spadek poboczy - **1÷3% w kierunku jezdni**

V. OZNAKOWANIE DOCEŁOWE

1. Oznakowanie pionowe:

- W rejonie skrzyżowania z ulicą Szymanówek istniejące znaki pionowe A-7 oraz D-46/D47 ze względu na dobry stan techniczny znaków, przewiduje się do przestawienia, w dostosowaniu do skorygowanej geometrii skrzyżowania.
- Ponadto w pasie ulicy Żwirowej projektuje się znak A-12a „obustronne zwężenie jezdni” – znak wykonać na słupku wysięgnikiem.
- Znaki projektowane, istniejące pozostające bez zmian lub przewidziane do przestawienia pokazano na rys. „Projekt stałej organizacji ruchu”.

1.1. Lokalizacja znaków pionowych

Aktualną lokalizację znaków wskazano na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu” .

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o przekroju okrągłym średnicy $\varnothing 55-60\text{mm}$. Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od $0,5 \div 2,0\text{m}$, minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu - 2,5m. Konstrukcje powinny być trwałe i stabilne.

1.2. Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze – długość boku 750 mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową 2 generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy stalowej, ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane na całej długości obwodu.

2. Wymagania dodatkowe

- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

BIURO PROJEKTÓW DRÓG		97-400 Bełchatów	
UNIPLAN		ul. J. Kiepury 5	
OBIĘKT ADRES	ULICA ŻWIROWAW TOMASZOWIE MAZOWIECKIM		
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
OPRACOWANIE WYKONAŁA:	mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09		
SKALA	1 : 500	DATA	NR RYS.
		06.2025	

LEGENDA – BRANŻA DROGOWA:

- jezdnia z kostki bet.
- chodnik
- pobocze z kostki bet.
- zjazdy z kostki bet.
- zieleniec
- krawężnik 15x22cm
- obrzeże 8x30cm
- opornik 12x25cm

